

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku 1. TK a 2. TK Dolní Žleb – státní hranice

SO 20 Dolní Žleb – státní hranice, Mosty

SO 21 Dolní Žleb – státní hranice, Propustky

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem

12/2019

Zpracovatel: Ing. Libor Šindelář

Kontroloval: Ing. Jan Kazda

1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku 1. TK a 2. TK Dolní Žleb – státní hranice

Stavební objekty:

Mosty:

SO 20-01 Most v ev. km 10,247

SO 20-02 Most v ev. km 11,115

Propustky:

SO 21-01 Propustek v ev. km 10,115

SO 21-02 Propustek v ev. km 10,355

SO 21-03 Propustek v ev. km 10,409

SO 21-04 Propustek v ev. km 10,484

SO 21-05 Propustek v ev. km 10,625

SO 21-06 Propustek v ev. km 10,786

SO 21-07 Propustek v ev. km 10,954

SO 21-08 Propustek v ev. km 11,292

SO 21-09 Propustek v ev. km 11,523

Stupeň dokumentace: Zadávací dokumentace stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava železniční trati

Místo stavby: Trať: č. 544 Děčín hl.n.– státní hranice, mezistaniční úsek Dolní Žleb – státní hranice

Kraj: Ústecký

Okres: Děčín

Katastrální území: Dolní Žleb

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel dokumentace SO: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

2. Vstupní podklady

Výchozí podklady:

- Fotodokumentace
- Zápisy o mostních prohlídkách

Hlavní související provozní soubory a stavební objekty:

PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

SO 10-01 Železniční svršek a spodek 1. TK

SO 10-02 Železniční svršek a spodek 2. TK

SO 71-01 Trakční vedení

3. Technické řešení

Popis:

Mezistaniční traťový úsek Dolní Žleb – státní hranice je mezilehlým úsekem trati bez dalších dopravních. Dvukolejná trať s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s obousměrným provozem. Mostní objekty, umělé stavby a objekty železničního spodku včetně odvodnění byly rekonstruovány v letech 1996 – 1997.

Nejvyšší dovolená rychlost: 120 km/h;

Traťová třída zatížení: D4 (22,5t/8t)

Popis stávajícího a požadovaného stavu:

V předmětném úseku trati má Správa mostů a tunelů OŘ Ústí n.L. ve správě 3 mosty a 9 propustků, jejichž přehled je uveden v tabulkách, které jsou přílohou součástí této zprávy. V uvedených přehledech jsou specifikovány jak základní technické údaje, tak i stavební zásahy, které je nutno na těchto objektech provést. Cele se jedná o činnost, která není závislá na výlukách traťových kolejí.

SO 20-02 – most v ev. km 11,115

Předpokládaná činnost:

- a) sanace nosné konstrukce a spodní stavby mostu vč. injektáže trhlin ve zdivu a betonových částí
- b) sanace říms
- c) nátěr zábradlí
- d) úprava kabelových tras

SO 21-01 – propustek v ev. km 10,115

Předpokládaná činnost:

- a) sanace nosné konstrukce a spodní stavby propustku sanace říms
- b) nátěr zábradlí
- c) oprava dlažby v otvoru

SO 21-02 – propustek v ev. km 10,335

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace betonových čel a rovnoběžných křídel
- c) sanace říms
- d) nátěr zábradlí

SO 21-03 – propustek v ev. km 10,409

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace betonových čel a rovnoběžných křídel
- c) sanace říms
- d) nátěr zábradlí

SO 21-04 – propustek v ev. km 10,484

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace betonových čel a rovnoběžných křídel
- c) sanace říms
- d) demontáž stávajícího a výroba a osazení nového zábradlí vpravo
- e) odláždění svahu vpravo

SO 21-05 – propustek v ev. km 10,625

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace betonových čel a rovnoběžných křídel
- c) sanace říms
- d) nátěr zábradlí

SO 21-06 – propustek v ev. km 10,786

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace trhlin v bet. částech
- c) sanace betonových čel
- d) oprava prostoru vtoku včetně výměny mříže

SO 21-07 – propustek v ev. km 10,954

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace betonových čel
- c) oprava prostoru vtoku včetně výměny mříže

SO 21-08 – propustek v ev. km 11,292

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace čel a rovnoběžných křídel
- c) nátěr zábradlí

SO 21-09 – propustek v ev. km 11,523

Předpokládaná činnost:

- a) obnova zatmelení spár mezi jednotlivými trubkami
- b) sanace čel a rovnoběžných křídel
- c) nátěr zábradlí

Postup výstavby:

Organizace výstavby:

Práce na mostních objektech nevyžadují výluky traťových kolejí.

Realizace ostatních rozhodujících stavebních prací je plánována na období březen až červenec 2020. Výlukové práce budou probíhat v souladu se schválenými plány výluk a připravovanými ROV:

1. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 11.3.2020 až 14.5.2020 (65N)
2. TK Dolní Žleb - Schöna v termínu 15.5.2020 až 12.7.2020 (59N)

Stavba bude zároveň koordinována s akcí SMT „Oprava mostních objektů v úseku Děčín-prostřední Žleb – st. hranice SRN“, která vyžaduje pro opravu mostu v km 11,785 výluky v rozsahu 2x 35N.

4. Přílohy:

- Soupisy prací
- Tabulkový popis mostů a propustků

Dolní Žleb - st.hr.

Ev. km	Objekt	Stav	Nález poslední prohlídky	Návrh	
10,115	P	1	Na levé římse 1x vlasová trhlina s vápencovým výluhem. Nosná konstrukce - klenba - na jednotlivých místech částí spárování vypadlé.	oprava spárování, reprofilace říms včetně opravy vlasových trhlinek, ochranný nátěr betonů	
10,247	M	1 / 1	Zábradlí: jednotlivé zálivky sloupků popraskané. V konci levého zábradlí nevstřícnost navazujících madel. Na římsách oboustranně z podhledu vlasové trhliny a v místě vápencové výluhy. Na křídle č.2 vpravo jednotlivé svislé vlasové trhliny (4x). Na spodní stavbě nápisy. Zábradlí v mostním otvoru a na levé straně podél chodníku orezivělé. V konci levé římsy kryt kabelového žlabu zlomený (omezená schůdnost). Na levé straně nevyhovující osová vzdálenost zábradlí (2,60m) ve staničním obvodu, osazeny bezpečnostní tabulky. Pravé zábradlí nižší než 1,10m (1,08m).	oprava trhlín, úprava kabelové trasy (správce kabelů); úprava pravého zábradlí (není dodržena normovaná výška), oprava levého zábradlí, oprava zálivek zábradlí, reprofilace říms, ochranný nátěr betonových ploch, obnova nátěru zábradlí pod objektem	
10,355	P	1	Nátěr zábradlí vpravo místy sešlý, vlevo zničen s orezivěním. Jinak stav objektu dobrý.	obnova nátěru zábradlí, úprava spár TZR; reprofilace říms; ochranný nátěr betonových ploch	
10,409	P	1	Zábradlí vpravo nátěr sešlý, vlevo již zničen. Na levém zábradlí 1x prerezivění. Zálivky sloupků zábradlí popraskané. V otvoru vedena chránička. Na pravém čele trhlina s vápencovým výluhem.	obnova nátěru zábradlí, oprava zálivek zábradlí; úprava spár TZR; reprofilace říms; ochranný nátěr betonových ploch	
10,484	P	1	V mostním otvoru spáry TZR popraskané, místy prosednutí a místy zbytky dřeva ve spáře. Pravá římsa zčásti zanesená zeminou. Nátěr zábradlí sešlý, místy již zničen.	obnova nátěru zábradlí, úprava spár TZR; reprofilace říms; ochranný nátěr betonových ploch	
10,625	P	2	U zábradlí vlevo proráží rez, místy již zničen. Na čele vpravo části omítky v ploše zvětralé i odpadlé, místy obnažená armatura.	obnova nátěru zábradlí, úprava spár TZR; reprofilace říms; oprava omítek; ochranný nátěr betonových ploch	
10,786	P	1	Vtoková mříž orezivělá, na vtoku mírně naplaveniny. Na pravé římse místy popraskání omítky.	vyčištění vtokové části, nátěr mříže; reprofilace omítek i říms; ochranný nátěr betonů	
10,954	P	1	Zanesení vtokové jímky listím do vrstvy 20cm. Vtoková mříž orezivělá. Svislé popraskání na výtakovém čele (nad TZR).	očištění a nátěr vtokové mříže; vyčištění vtokové jímky; úprava spár TZR; reprofilace omítek i říms; ochranný nátěr betonů	
11,115	M	1 / 1	Zábradlí nátěr sešlý, místy proráží rez (nově již plošně). Na levé straně zvětralé zálivky zábradlí. Na průčelním zdivu pod římsou vpravo v místě sloupků vápenec. Betony místy vlasově popraskané i prasklé a v místě vápenec. V konci pravé římsy chybí zakrytí kabelových tras (omezená schůdnost)!!	nátěr zábradlí; oprava zálivek zábradlí, zakrytí kabelové trasy (správci sítí); reprofilace říms; oprava omítek; oprava spárování; ochranný nátěr betonových ploch	
11,292	P	1	Nátěr zábradlí sešlý, místy orezivění. Jinak stav dobrý.	obnova nátěru zábradlí, úprava spár TZR; reprofilace říms; ochranný nátěr betonových ploch	
11,523	P	1	Zábradlí plošně orezivělé i oslabené do 2mm. Jinak stav dobrý.	obnova nátěru zábradlí, úprava spár TZR; reprofilace říms; ochranný nátěr betonových ploch; úprava vtokové části (navýšení zídky)	